

VARIANTES OPTIONS À LA FICHE
D'HOMOLOGATION
OPTION VARIANTS TO THE
HOMOLOGATION FORM

Homologation N°

321/M/09
01/01/VO



COMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIA



Constructeur : P.C.R. S.R.L. _____
Manufacturer:

Adresse : VIA I MAGGIO 71, 29027 I CASONI, PODENZANO, PIACENZA, ITALIE _____
Address:

Marque : PCR _____ Modèle : TSL2K _____
Make: *Model:*

Catégorie : ICA, FA _____ Nombre des pages: 1 _____
Category: *Number of pages:*

La Variante Option est prononcée à compter du : _____
The Option Variant comes into effect on: (à remplir par la CIK-FIA)
(to be filled in by the CIK-FIA)

Description : DESSIN DU NOUVEAU MOTEUR (NOUVEAU CILINDRE, NOUVELLE CULASSE
ET NOUVEAU CARTER)
NEW ENGINE DRAWING (NEW CYLINDER, NEW HEAD, NEW CRANKCASE)

JOINDRE : Dessin ou photo des pièces nouvelles selon Fiche d'Homologation
ATTACH: Drawing or photograph of the new parts on the Homologation Form

Timbre et signature de l'ASN
ASN's stamp and signature:



Glauco

Timbre et signature de la CIK-FIA
CIK-FIA's stamp and signature:



[Signature]

Date : 20 janvier 2004

Date : 22 janvier 2004

FICHE D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION FORMCOMMISSION INTERNATIONALE
DE KARTING - FIAMOTEUR / ENGINE
ICA

Constructeur	<i>Manufacturer</i>	P.C.R. S.R.L.
Marque	<i>Make</i>	P.C.R.
Modèle	<i>Model</i>	TSL2K
Type d'admission	<i>Inlet type</i>	REED VALVE
Durée de l'homologation	<i>Validity of the homologation</i>	6 ans / 6 years
Nombre de pages	<i>Number of pages</i>	7

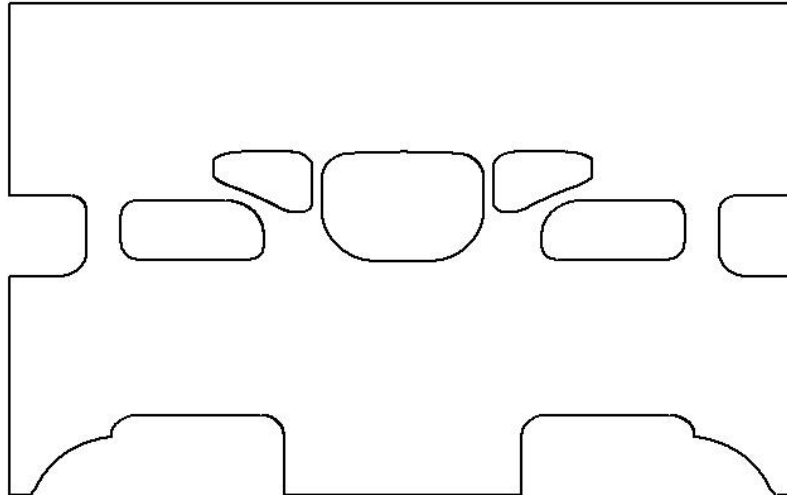
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du moteur au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier seulement dans les limites fixées par le règlement CIK-FIA en vigueur. La hauteur du moteur complet sur les photos doit être de 7cm minimum.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the engine at the moment of the CIK homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits fixed by the CIK-FIA regulations in force. The height of complete engines on all photos must be minimum 7cm.

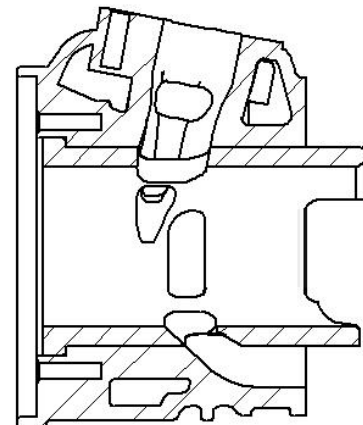
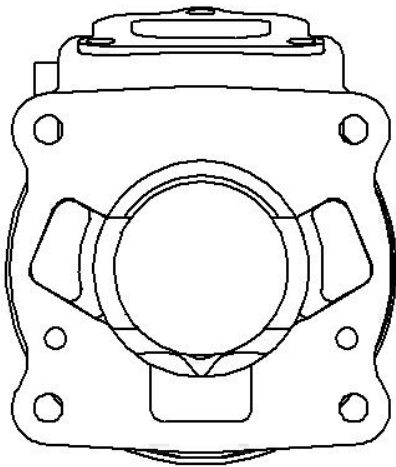
PHOTO DU MOTEUR CÔTÉ PIGNON
PHOTO OF DRIVE SIDE OF ENGINEPHOTO DU MOTEUR CÔTÉ OPPOSÉ
PHOTO OF OPPOSITE SIDE OF ENGINESignature et tampon de l'ASN
*Signature and stamp of the ASN*Signature et tampon de la CIK-FIA
Signature and stamp of the CIK-FIA


DESSIN DU DÉVELOPPEMENT DU CYLINDRE

DRAWING OF THE CYLINDER DEVELOPMENT

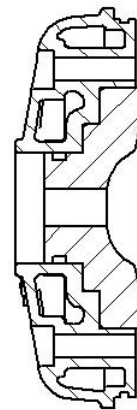
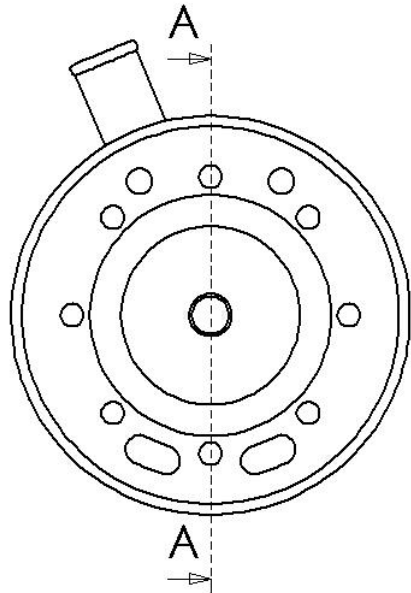
sviluppo canna 50 x Π 

ASSE MOTORE

DESSIN DU PIED DU
CYLINDREDRAWING OF THE
CYLINDER BASEVUE EN SECTION DU
CYLINDRECYLINDER SECTION
VIEW

DESSIN DE LA CULASSE ET DE LA CHAMBRE
DE COMBUSTION

*DRAWING OF THE CYLINDER HEAD AND OF
THE COMBUSTION CHAMBER*



SEZIONE A-A

DESSIN DU
VILEBREQUIN

*DRAWING OF THE
CRANKSHAFT*

DESSIN INTÉRIEUR
DU CARTER

*DRAWING OF THE
INSIDE OF SUMP*

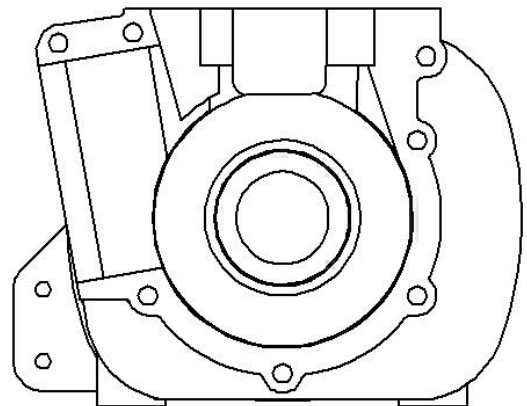





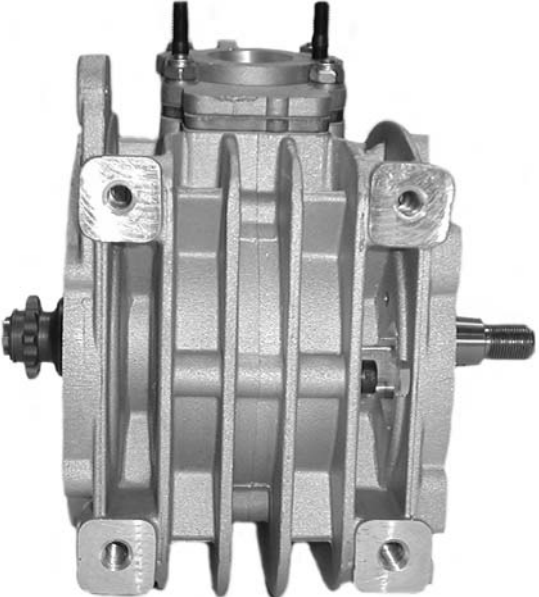


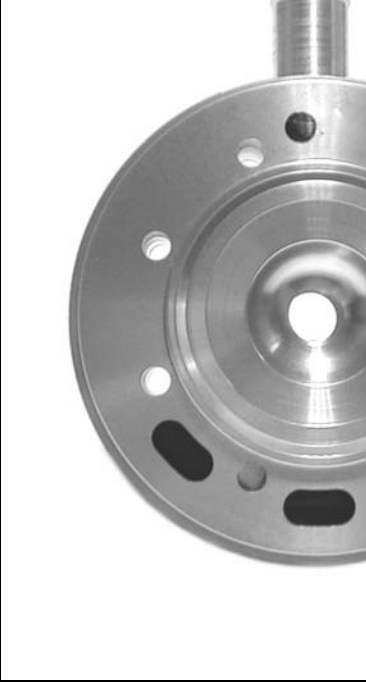

PHOTO DE L'ARRIÈRE DU MOTEUR	<i>PHOTO OF THE BACK OF THE ENGINE</i>	PHOTO DE L'AVANT DU MOTEUR	<i>PHOTO OF THE FRONT OF THE ENGINE</i>
			
PHOTO DU MOTEUR PARTIE SUPÉRIEURE	<i>PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM ABOVE</i>	PHOTO DU MOTEUR PARTIE INFÉRIEURE	<i>PHOTO OF THE ENGINE TAKEN FROM BELOW</i>
			

PHOTO DU PIED DU CYLINDRE	PHOTO OF THE BASE OF THE CYLINDER	PHOTO DE LA CHAMBRE DE COMBUSTION	PHOTO OF THE COMBUSTION CHAMBER
			
PHOTO DU CARTER (CÔTÉ JOINT)	PHOTO OF THE SUMP (GASKET FACE)	PHOTO D'UNE PARTIE INTÉRIEURE DU CARTER	PHOTO OF AN INTERNAL PART OF THE SUMP
